

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
Public Relations Audi  
Téléphone: +41 56 463 93 61  
E-mail: [marianne.daetwyler@amag.ch](mailto:marianne.daetwyler@amag.ch)  
[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)



## Récapitulatif des nouveautés Audi au 82<sup>ème</sup> Salon automobile de Genève.

« L'avance par la technique » est au cœur de l'ambition de la marque Audi, tant en termes de sportivité, que de mobilité du futur. Audi met en œuvre de nombreuses mesures d'efficacité formant un concept homogène. Créatrice d'innombrables innovations, Audi influence durablement l'univers de la construction automobile.

Premières Audi au Salon International de l'automobile de Genève, en mars 2012

Modèle	Type de Première	Bref descriptif des véhicules exposés
Audi A1 quattro	Première mondiale	Complète la série modèles A1. Petite voiture spacieuse à traction intégrale Motorisation: 2,0 TFSI, 184 kW/250 Ch.
Audi A3	Première mondiale	Nouvelle, 3 <sup>ème</sup> génération de la série modèles A3. Véhicules exposés: 3 portes <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,4 TFSI, 90 kW/122 Ch</li> <li>• 1,8 TFSI S tronic quattro 132 kW/180 Ch</li> <li>• 1,8 TFSI S tronic quattro</li> <li>• 2,0 TDI S tronic, 103 kW/140 Ch</li> </ul>
Audi RS4 Avant	Première mondiale	Nouvelle, 3 <sup>ème</sup> génération du modèle sport RS 4 Avant. 4,2 FSI S tronic quattro, 331 kW/450 Ch.
*Audi A6 allroad quattro	Première mondiale	Nouvelle, 3 <sup>ème</sup> génération de l'A6 allroad quattro <ul style="list-style-type: none"> <li>• La carrosserie est composée à 20 % env. d'éléments aluminium. Le poids total est réduit de 70 kg maximum par rapport au modèle précédent.</li> <li>• Réduction de la consommation jusqu'à 20 pour cent</li> <li>• Le 3,0 TFSI quattro développe 228 kW</li> </ul>



		<p>(310 Ch).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valeurs de consommation et émissions: en cycle mixte: 8,9 l/100 km</li> <li>• Accélération 0-100: 5,9 s</li> </ul>
Audi TT RS Coupé	Première mondiale	2,5 TFSI S tronic quattro, 250 kW/360 Ch.
*Audi A1 Sportback	Première européenne	Modèles A1 sportifs, version 5 portes. Motorisation: 1,4 TFSI, S tronic, 1,4 TFSI, S tronic, 136 kW/185 Ch.
*Audi A4 Berline	Première suisse	Facelift du modèle A4 1,8 TFSHI, 125 kW/170 Ch.
*Audi A4 allroad	Première suisse	2.0 TDI HS quattro, 130 kW/177 Ch
Audi RS5	Première Suisse	4,2 TFSI S tronic quattro, 331 kW/450 Ch.
Audi S6 Avant	Première suisse	4,0 TFSI S tronic Quattro, 309 kW/420 Ch
*Audi A8 Berline hybride	Première suisse	<p>Etre à l'avant-garde est pour Audi à la fois une mission et une ambition. La meilleure preuve en est l'histoire de l'Audi A8: en 1994, l'Audi A8 était le premier véhicule à carrosserie entièrement en aluminium. Dix ans plus tard, le modèle successeur était le premier de la catégorie de luxe rejetant moins de 200 g CO<sub>2</sub>/km. Et peu de temps après, le Diesel V6 le plus efficient de sa classe. L'histoire à succès se poursuit avec l'Audi A8 hybride, une Berline aboutie jusque dans les moindres détails afin de poser de nouvelles références: l'union optimale du confort, de la technique innovante et de l'efficience maximale. Réalisée en peaufinant des matériaux nobles, des technologies novatrices telles que l'Audi Space Frame®. Technologie ASF: la structure du cadre est constituée d'aluminium haute résistance et chaque panneau incorporé assure une fonction porteuse. Moteur 2,0 TFSI primé à plusieurs reprises et technologie hybride avant-gardiste.</p> <p>Entièrement hybride, sa vitesse peut atteindre 100 km/h en mode électrique; à une vitesse constante de 60 km/h, son autonomie électrique s'étend à près de 3 km. Le cœur est une batterie lithium-ion particulièrement puissante.</p>



Audi A8 Berline	Première suisse	La calandre Singleframe S8 de nouvelle conception caractérise la proue sportive. Motorisation: 4,0 TFSI tiptronic quattro, 180 kW/520 Ch.

\*Veuillez trouver ce message sous [www.audipress.ch](http://www.audipress.ch).

Janvier : pressecast\_01, presse\_9527

Fevrier : pressecast\_02, presse\_0624

Schinznach-Bad, le 31 janvier 2012