



Προδιαγραφές Ford Focus ST

Βασικές Πληροφορίες Οχήματος

| | |
|---|--|
| Έτος Μοντέλου | 2012 |
| Όνομα | Ford Focus ST |
| Τύπος | 5-θυρο / Wagon (μόνο στην Ευρώπη) |
| Εργοστάσια Παραγωγής | Saarlouis, Γερμανία/ Michigan, ΗΠΑ |
| Σημείωμα προς τους συντάκτες: - Πρέπει να συμπεριληφθεί στις δημοσιεύσεις τεχνικών προδιαδιαγραφών | Οι πληροφορίες στο παρόν δελτίο τύπου αποτελούν προκαταρκτικές προδιαγραφές και ήταν έγκυρες την εποχή που επρόκειτο να δημοσιευτούν. Ωστόσο, η Ford υιοθετεί μία πολιτική συνεχούς εξέλιξης. Διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτά τα δεδομένα οποιαδήποτε στιγμή. |

Μοντέλα, Εξοπλισμός και Τεχνολογίες

X = στάνταρ εξοπλισμός O = προαιρετικός εξοπλισμός R = μόνο δεξιόστιμονο L = μόνο αριστεροτίμονο
FNA = Ford North America

| | Focus ST1 | Focus ST2 | Focus ST3 | FNA Focus ST |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Σύστημα Κίνησης | | | | |
| Κινητήρας 2.0L GTDI EcoBoost | X | X | X | X |
| 6-τάχυτο Μηχανικό Κιβώτιο | X | X | X | X |
| Εξοπλισμός και Τεχνολογίες | | | | |
| Χρωμιωμένο υπόβαθρο προβολέων | X | X | X | X |
| Προβολείς Bi-Xenon | N/A | N/A | X | N/A |
| Γυαλιστερός εμπρός μαύρος κάτω αεραγωγός | X | X | X | X |
| Διπλές ορατές απολήξεις εξαγωγής (πίσω, κέντρο) | X | X | X | X |
| Μαρσπιέ ST | X | X | X | X |
| Ειδική μεγάλη αεροτομή (μόνο wagon) | X | X | X | N/A |
| Νέοι εμπρός/πίσω προφυλακτήρες | X | X | X | X |
| Ασημί ράγες οροφής (μόνο wagon) | X | X | X | N/A |
| Μοναδικές πλάκες μαρσπιέ ST εμπρός θυρών | X | X | X | X |
| Ζάντες αλουμινίου 8.5x18in | X | X | X | X |
| Πίσω φώτα LED | X | X | X | N/A |
| Σπορ καθίσματα Recaro (υφασμάτινα) | X | X | X | N/A |
| Σπορ καθίσματα Recaro (μερικώς δερμάτινα) | N/A | X | N/A | O |
| Θερμαινόμενα, ηλεκτρικά 8-κατευθύνσεων σπορ καθίσματα Recaro (δερμάτινα) | N/A | N/A | X | O |
| Πίσω πάγκος καθισμάτων Recaro με υποβραχιόνιο (δερμάτινος) | N/A | N/A | X | O |
| Στάνταρ πίσω πάγκος καθισμάτων με υποβραχιόνιο | X | X | N/A | N/A |
| Μηχανικό air-condition | X | N/A | N/A | X |
| Διζωνικός αυτόματος κλιματισμός | N/A | X | X | O |

| | | | | |
|---|-----|---|---|-----|
| Ξεχωριστό πάνελ 3 οργάνων | X | X | X | X |
| Μεταβλητός φωτισμός οργάνων | X | X | X | X |
| Ρυθμιζόμενο σύστημα χωρίς κλειδί | X | X | X | X |
| Εκκίνηση χωρίς κλειδί (μπουτόν) | X | X | X | X |
| ABS/TSC με προηγμένο ESP τριών ρυθμίσεων | X | X | X | X |
| Αερόσακοι - εμπρός, πλευρικοί, οροφής | X | X | X | X |
| Μαύρη πλεκτή επένδυση οροφής | X | X | X | X |
| Φωτισμός περιβάλλοντος - εσωτερικός με ειδικές λυχνίες LED | X | X | X | O |
| Ηλεκτρικοί καθρέπτες - όχι θερμαινόμενοι | X | X | X | X |
| Ειδική δερμάτινη λαβή επιλογέα ST | X | X | X | X |
| Ρύθμιση ύψους καθίσματος συνοδηγού (4-κατευθύνσεων) | X | X | X | N/A |
| Ηλεκτρικά παράθυρα | X | X | X | X |
| Αυτόματο κλείσιμο ενός/όλων των παραθύρων | X | X | X | N/A |
| Κεντρικό υποβραχίονιο | X | X | X | X |
| Σκιάδιο - οδηγού με φωτισμό | X | X | X | N/A |
| Σκιάδιο - συνοδηγού με φωτισμό | X | X | X | N/A |
| DDS | X | X | X | N/A |
| Enhanced Dynamic Cornering Control (eDCC) | X | X | X | X |
| Sport Steering System | X | X | X | X |
| Εμπρός/πίσω πατάκια ST | L | X | X | X |
| Αυτόματοι εμπρός υαλοκαθαριστήρες | L | X | X | X |
| Αυτόματος αντιθαμπωτικός κεντρικός καθρέπτης | L | X | X | N/A |
| Αυτόματος έλεγχος προβολέων | L | X | X | X |
| Συναγερμός Thatcham Cat1 | R | R | R | N/A |
| Ειδική αεροτομή ST | R | R | R | X |
| Σύστημα ταχέως καθαρισμού παμπρίζ | N/A | R | R | N/A |
| Χειμερινό πακέτο - θερμαινόμενες έδρες/πλάτες καθισμάτων, θερμαινόμενα παμπρίζ (σάνταρ στις Ρωσία, Αυστρία, Δανία, Φινλανδία, Νορβηγία, Σουηδία, Τσεχία, Ρουμανία, Ουγγαρία, και Αναπτυσσόμενες Ευρωπαϊκές χώρες) | O | O | O | N/A |



Επιδόσεις και Κατανάλωση Καυσίμου

| Μοντέλο | ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|-----|----------|-----|------|---------------------|----------|----------|-------------|----------|----------|---------------|----------|----------|------------------|-----|------------------|----------|----------|------------------|-----------|-----------|--|--|
| | Ισχύς | | | | CO2 | Κατανάλωση Καυσίμου | | | | | | | | | Επιδόσεις* | | | | | | | | | |
| | | | | | | Εντός Πόλης | | | Εκτός Πόλης | | | Μικτός Κύκλος | | | Μέγιστη Ταχύτητα | | Επιτάχυνση (sec) | | | Επιτάχυνση (sec) | | | | |
| | PS | BHP | HP (SAE) | kW | g/km | L/100 km | MPG (UK) | MPG (US) | L/100 km | MPG (UK) | MPG (US) | L/100 km | MPG (UK) | MPG (US) | KPH | MPH | 0-100 kph | 0-62 mph | 0-60 mph | 50-100 kph | 31-62 mph | 30-60 mph | | |
| 5 Θυρο | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0L EcoBoost MMT6 | 250 | 247 | 247 | 184 | 169 | 9,9 | 28,5 | 23,7 | 5,6 | 50,4 | 42 | 7,2 | 39,2 | 32,7 | 248 | 154 | 6,5 | 6,5 | 6,2 | 7,7 | 7,7 | TBC | | |
| Wagon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0L EcoBoost MMT6 | 250 | 247 | 247 | 184 | 169 | 9,9 | 28,5 | 23,7 | 5,6 | 50,4 | 42 | 7,2 | 39,2 | 32,7 | 248 | 154 | 6,6 | 6,5 | 6,2 | 7,8 | 7,8 | TBC | | |

| | |
|---|---|
| Σημαντικό σημείωμα για την κατανάλωση καυσίμου (πρέπει να συμπεριληφθεί στις δημοσιεύσεις) | Οι αναγραφόμενες τιμές οικονομίας καυσίμου βασίζονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία EU 80/1268/EEC και θα διαφέρουν από άλλους δοκιμαστικούς κύκλους οδήγησης σε άλλες περιοχές του κόσμου. Τα δεδομένα δεν είναι οριστικά ακόμα. |
|---|---|

| Μοντέλο | ΠΡΟΤΥΠΟ Β.ΑΜΕΡΙΚΗΣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------|-----|-----|--------|------|---------------------|---------|----------|----------|------|---------|----------|----------|--------|---------|----------|----------|------------------|-----|------------------|-----------|----------|------------------|-----------|-----------|--|
| | Ισχύς * | | | | CO2 | Κατανάλωση Καυσίμου | | | | | | | | | | | | Επιδόσεις * | | | | | | | | |
| | | | | | | Αυτοκινητόδρομος | | | | Πόλη | | | | Μικτός | | | | Μέγιστη Ταχύτητα | | Επιτάχυνση (sec) | | | Επιτάχυνση (sec) | | | |
| | HP (SAE) | BHP | PS | ISO kW | g/km | MPG | K/Liter | L/100 Km | MPG (UK) | MPG | K/Liter | L/100 Km | MPG (UK) | MPG | K/Liter | L/100 Km | MPG (UK) | MPH | KPH | 0-62 mph | 0-100 kph | 0-60 mph | 50-100 kph | 31-62 mph | 30-60 mph | |
| 5 Door | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0L MMT6 | 247 | 247 | 250 | 184 | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | TBC | 154 | 248 | 6,5 | 6,5 | 6,2 | 7,7 | TBC | TBC | |

| Προδιαγραφές Ρύπων | Εξάτμιση | Αναθυμιάσεις |
|--------------------|----------|--------------|
| Ομοσπονδιακές | TBC | TBC |
| Καλιφόρνια | TBC | TBC |

| | |
|---|--|
| Σημαντικό σημείωμα για την κατανάλωση καυσίμου (πρέπει να συμπεριληφθεί στις δημοσιεύσεις) | Οι αναγραφόμενες τιμές οικονομίας καυσίμου βασίζονται στις οδηγίες κύκλων οδήγησης U.S. Environmental Protection Agency (EPA) και θα διαφέρουν από άλλους δοκιμαστικούς κύκλους οδήγησης σε άλλες περιοχές του κόσμου. Τα δεδομένα δεν είναι οριστικά ακόμα. |
|---|--|



ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ

| | |
|--|--|
| Δομή | Αυτοφερόμενο συγκολλημένο αμάξωμα υψηλής απόδοσης, βελτιστοποιημένο μέσω υπολογιστή |
| Στοιχεία ασφαλείας - Αμάξωμα | <p>Ford Intelligent Protection System (IPS) με βελτιστοποιημένη δομή αμαξώματος για επίτευξη μετρίων επιπέδων επιβράδυνσης και ελαχιστοποίηση διείσδυσης στην καμπίνα επιβατών σε μετωπικές, πλαγιομετωπικές και οπίσθιες συγκρούσεις:</p> <ul style="list-style-type: none">• Σύστημα εμπρός προφυλακτήρα, με εγκάρσια δοκό από Βόριο (UHSS: Πολύ Υψηλής Αντοχής Ατσάλι) και στοιχεία παραμόρφωσης από HSS (Υψηλής Αντοχής Ατσάλι), βιδωμένα στις εμπρός πλαϊνές δοκούς (για ελαχιστοποίηση κόστους επισκευής σε συγκρούσεις μικρών ταχυτήτων, λαμβάνοντας υπόψη και συγκρούσεις υπό μικρή γωνία), βελτιστοποιημένα για απορρόφηση ενέργειας σε συγκρούσεις μικρών και μεγάλων ταχυτήτων, με ελεγχόμενη παραμόρφωση της πρόσωσης εμπρός από την τραβέρσα για μείωση τραυματισμών πεζών• Σύστημα πίσω προφυλακτήρα, με τραβέρσα από βόριο και συγκολλημένα στοιχεία παραμόρφωσης από HSS, βελτιστοποιημένα για απορρόφηση ενέργειας σε συγκρούσεις μικρών ταχυτήτων με στόχο την ελαχιστοποίηση κόστους επισκευής, λαμβάνοντας υπόψη και συγκρούσεις υπό μικρή γωνία• Εμπρός και πίσω ζώνες απόσβεσης ενέργειας κρούσης μέσω κατάλληλα διαμορφωμένων στοιχείων παραμόρφωσης βασικών δομικών τμημάτων, όπως τα συστήματα προφυλακτήρων. Εμπρός και πίσω πλαϊνές δοκοί συγκολλημένες μέσω laser με εξατομικευμένο πάχος τοιχωμάτων πάνελ. Βελτιστοποιημένο εμπρός υποπλαίσιο ελεγχόμενης παραμόρφωσης που δρα ως μία πρόσθετη διαδρομή απορρόφησης και κατανομής φορτίων• Άκαμπτος κλωβός ασφαλείας επιβατών μέσω ασαλιών HSS και UHSS (με βόριο) σε κολόνες A και B, στην οροφή και στα μαρσπιέ, που υποστηρίζονται από εγκάρσια στοιχεία ενίσχυσης στο πάτωμα και την οροφή, τα οποία προσφέρουν άριστη προστασία και στις πλευρικές συγκρούσεις (και με κολόνα). Η εγκάρσια δοκός και η βάση της κολόνας τιμονιού προσφέρουν ελεγχόμενη κινηματική αλλά και υποχώρηση της κολόνας υπό το βάρος του οδηγού σε μετωπικές συγκρούσεις υψηλών ταχυτήτων. |
| Παθητική ασφάλεια και συστήματα συγκράτησης | <p>Το Ford Intelligent Protection System (IPS) περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none">• Αερόσακοι πλήρους μεγέθους για οδηγό (~60 λίτρων) και 110 λίτρων για το συνοδηγό, που υιοθετούν την πιο σύγχρονη τεχνολογία διόγκωσης ενός σταδίου.• Ισχυροί πυροτεχνικοί προεντατήρες ζωνών (στο μηχανισμό αναδίπλωσης) και περιοριστές φορτίου στις εμπρός ζώνες ασφαλείας• Στάνταρ αερόσακοι τύπου κουρτίνας για τους εμπρός και 2^{ης} σειράς επιβάτες• Στάνταρ πλευρικοί αερόσακοι προστασίας θώρακα για τους εμπρός επιβάτες• Κολόνα τιμονιού που υποχωρεί οριζόντια για βελτιστοποίηση απορρόφησης ενέργειας και προστασίας ποδιών οδηγού• Πεντάλ ασφαλείας• Παθητικό σύστημα προστασίας αυχένα από τραυματισμούς στα εμπρός καθίσματα• Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλες τις θέσεις• Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού• Βάσεις πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων ISOFIX στα πίσω εξωτερικά καθίσματα• Έγκριση για στάνταρ ISOFIX παιδικά καθίσματα• Προαιρετικό kit απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού (τοποθέτηση από Έμπορο).• Βελτιστοποίηση για μεγάλο εύρος σωματότυπων, από 5% γυναικών έως 95% ανδρών• Σύστημα ανίχνευσης σφοδρότητας σύγκρουσης με περιφερειακούς αισθητήρες στις κολόνες B και την εμπρόσθια μονάδα |
| Σύστημα | Ενισχυμένο πολυπροπυλένιο, πλήρους βάθους, χυτό, ανθεκτικό στις συγκρούσεις |

| | |
|---------------------------------|---|
| προφυλακτήρων | |
| Συστήματα προστασίας | <ul style="list-style-type: none"> • Περιμετρικός συναγερμός με δυνατότητα σάρωσης εσωτερικού (προαιρετικός) • Προηγμένο Ford PATS Immobilizer • Κεντρικό κλείδωμα μέσω κλειδιού και τηλεχειριστηρίου (προαιρετικά προσφέρεται το FordKeyFree-System) • Λειτουργία κλεισίματος άνεσης για όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα |
| Αντιδιαβρωτική προστασία | <p>Διαδικασία βαφής και προστασίας αμαξώματος 24 σταδίων, με επικάλυψη ψευδαργύρου σε όλα τα σχετικά εξωτερικά panels, βελτιστοποιημένη επικάλυψη με σπρέι φωσφατικής ένωσης, ηλεκτροστατικό αστάρι, ειδικό σύστημα για αστάρι και στρώματα βάσης, ολοκληρωμένη στεγανοποίηση των κοιλοτήτων με κερί, επικάλυψη με PVC κάτω μέρους αμαξώματος και προστασία από πέτρες. Έδραση από παχύ PVC για στεγανοποίηση φλαντζών. Εμπρός θόλοι τροχών με επικάλυψη πλαστικού, πίσω θόλοι τροχών με επικάλυψη υφάσματος, προστατευτικές ταινίες στο εσωτερικό των μαρσπιέ.</p> |
| Ανάρτηση - Εμπρός | <p>Γόνατα MacPherson με ξεχωριστό υποπλαίσιο και μεταβλητή σχέση υποπολλαπλασιασμού για το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης. Ελατήρια, αμορτισέρ, σαίλεντμπλόκ και αντιστρεπτική δοκός ειδικών προδιαγραφών ST.</p> |
| Ανάρτηση - Πίσω | <p>Πλήρως ανεξάρτητη πολλαπλών συνδέσμων Control Blade προερχόμενη Focus RS. Ελατήρια, αμορτισέρ, σαίλεντμπλόκ και αντιστρεπτική δοκός ειδικών προδιαγραφών ST.</p> |
| Φρένα | <p>Εμπρός δισκόφρενα: 320x25mm, κύλινδροι τροχών 57mm.</p> |
| | <p>Πίσω δισκόφρενα: 271x11mm, κύλινδροι τροχών 37mm</p> |
| Τροχοί και Ελαστικά | |
| - Τύπος Ζάντας | Ελ. Κράματος |
| - Διάσταση Ζάντας | 8.5x18in |
| - Διάσταση Ελαστικού | 235/40R18 Goodyear Eagle AS2 |
| - Ρεζέρβα | Επιλογή 1: Μόνο FoE: χωρίς ρεζέρβα ανάγκης. Kit επισκευής ελαστικών. |
| | Επιλογή 2: Μόνο FoE: ρεζέρβα ανάγκης 135/80R16 |
| | Επιλογή 3: Μόνο FoE: διαφορετικών διαστάσεων ρεζέρβα 205/55R16 |
| | Επιλογή 4: Μόνο FNA: διαφορετικών διαστάσεων ρεζέρβα 215/55R16 |

Διαστάσεις και Χωρητικότητες

| Διαστάσεις | 5θυρο | | Wagon | |
|--|-----------|---------|-----------|---------|
| | mm. | in. | mm. | in. |
| Εξωτερικές | | | | |
| Συνολικό μήκος | 4362 | 171.7 | 4566 | 179.7 |
| Συνολικό πλάτος με καθρέπτες | 2010 | 79.1 | 2010 | 79.1 |
| Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέπτες | 1823 | 71.7 | 1823 | 71.7 |
| Συνολικό πλάτος με αναδιπλωμένους καθρέπτες | 1858 | 73.2 | 1858 | 73.2 |
| Συνολικό μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) | 1484 | 58.4 | 1505 | 59.3 |
| Μεταξόνιο | 2648 | 104.3 | 2648 | 104.3 |
| Εμπρός ελαχ./μεγ. μετατρόχιο ανάλογα με τις διαστάσεις και offset των τροχών | 1544/1554 | 61/61.2 | 1544/1554 | 61/61.2 |
| Πίσω ελαχ./μεγ. Μετατρόχιο | 1534/1544 | 60.4/61 | 1534/1544 | 60.4/61 |
| Μήκος χώρου αποσκευών | 935 | 36.8 | 1023 | 40.3 |
| Πλάτος χώρου αποσκευών στους θόλους | 1029 | 40.5 | 1149 | 45.2 |
| Ύψος χώρου αποσκευών | 827 | 32.6 | 873 | 34.4 |

| Εσωτερικό | | | | |
|---|------|------|------|------|
| Εμπρός χώρος για το κεφάλι χωρίς ηλιοροφή | 993 | 39.1 | 993 | 39.1 |
| Εμπρός χώρος για το κεφάλι με ηλιοροφή | 976 | 38.4 | n/a | n/a |
| Εμπρός μέγιστος χώρος για τα πόδια (μεσαίο ύψος στην πιο πίσω θέση) | 1094 | 43.1 | 1094 | 43.1 |
| Εμπρός χώρος για τους ώμους | 1411 | 55.6 | 1411 | 55.6 |
| Εμπρός χώρος για τους γοφούς | 1369 | 53.9 | 1369 | 53.9 |
| Πίσω χώρος για το κεφάλι χωρίς ηλιοροφή | 963 | 37.9 | 1000 | 39.4 |
| Πίσω χώρος για το κεφάλι με ηλιοροφή | 962 | 37.9 | n/a | n/a |
| Πίσω χώρος για τα πόδια | 848 | 33.4 | 848 | 33.4 |
| Πίσω χώρος για τους ώμους | 1336 | 52.6 | 1336 | 52.6 |
| Πίσω χώρος για τους γοφούς | 1340 | 52.8 | 1340 | 52.8 |

| Χωρητικότητες | Αμάξωμα | | Αμάξωμα | |
|---|--------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Litres (VDA) | Quarts (SAE) | Litres (VDA) | Quarts (SAE) |
| Χώρος αποσκευών | | | | |
| 5-θέσια διάταξη, έως το ράφι με κανονική ρεζέρβα | 277 | | Χωρίς κανονική ρεζέρβα | |
| 5-θέσια διάταξη, έως το ράφι με ρεζέρβα ανάγκης | 316 | 334 | 476 | 503 |
| 5-θέσια διάταξη, έως το ράφι με κιτ επισκευής ελαστικών | 363 | 384 | 490 | 518 |
| 2-θέσια διάταξη, έως το ράφι με κανονική ρεζέρβα | 1062 | | Χωρίς κανονική ρεζέρβα | |
| 2-θέσια διάταξη, έως το ράφι με ρεζέρβα ανάγκης | 1101 | 1163 | 1502 | 1587 |
| 2-θέσια διάταξη, έως το ράφι με κιτ επισκευής ελαστικών | 1148 | 1213 | 1516 | 1602 |

| | Litres | Gallons | Gallons (US) |
|---------------------|---------------|----------------|---------------------|
| Ρεζερβουάρ καυσίμου | 55 | 12.1 | 14.5 |

| | cm | ft. |
|--|-----------|------------|
| Κύκλος στροφής, από κράσπεδο σε κράσπεδο | 1200 | 39.4 |



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Βάρη

EUROPEAN STANDARD

| Vehicle | Curb Weight | | Gross Vehicle Mass | | Gross Train Mass | | Max Towable Mass | | Max Towable Mass | |
|--------------------|-------------|------|--------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|
| | kg. | lbs. | kg. | lbs. | kg. | lbs. | kg. | lbs. | kg. | lbs. |
| 5 Door | | | | | | | | | | |
| 2.0L EcoBoost MMT6 | 1362 | 3003 | 2050 | 4519 | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| Wagon | | | | | | | | | | |
| 2.0L EcoBoost MMT6 | 1386 | 3056 | 2050 | 4519 | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |

NORTH AMERICAN STANDARD

| Vehicle | Base Curb | | Payload Capacity | | Gross Vehicle | |
|-------------------|-----------|------|------------------|-----|---------------|------|
| | lbs. | kg. | lbs. | kg. | kg. | lbs. |
| 5 Door | | | | | | |
| 2.0L EcoBoost MM6 | 3223 | 1462 | 980 | 445 | 1941 | 4279 |



Σύστημα Κίνησης

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|
| Κινητήρας | Ford EcoBoost 2.0L I4 | |
| Τύπος | cm³ | cu. in. |
| Κυβισμός cm ³ /cu. In. | 2000 | 122.05 |

| | | |
|------------------|-----------|-----------|
| | mm | in |
| Διάμετρος mm/in. | 87.5 | 3.445 |
| Διαδρομή mm/in. | 83.1 | 3.272 |

| | |
|----------|-------|
| Συμπίεση | 9.3:1 |
|----------|-------|

| | | | |
|------------|-----------|-----------|------------|
| | PS | HP | BHP |
| Μεγ. Ισχύς | 250 | 246.6 | 247 |
| | kW | | |
| | 183.9 | | |

| | | | |
|-----------|-----------|----------------|------------|
| | Nm | Lb.-Ft. | RPM |
| Μεγ. Ροπή | 340 | 250 | 1,750 |

| | |
|----------------------|---|
| Μηχανισμός βαλβίδων | Μηχανικά Ωστήρια |
| Κύλινδροι | 4 |
| Κυλινδροκεφαλή | Νέα, αλουμινένια, υψηλής ροής με ενσωματωμένη πολλαπλή εξαγωγής |
| Μπλοκ κυλίνδρων | Νέο, αλουμινένιο, με τεχνολογία Glass Core και χιτά χιτώνια |
| Κίνηση Εκκεντροφόρων | DOHC TiVCT |
| Στρόφαλος | Χυτοσίδηρος |
| Διαχείριση κινητήρα | Bosch MED17 |
| Ψεκασμός καυσίμου | ERFS Direct Injection |

| | |
|--------------------|-------------|
| Προδιαγραφές ρύπων | T2B4/ULEV2 |
| Υπερσυμπίεση | Borg Warner |
| Σύστημα λίπανσης | Gerotor |

| | | |
|--|---------------|---------------|
| | Litres | Quarts |
| Χωρητικότητα συστήματος λίπανσης - με φίλτρο | 5.4 | 5.7 |

| | | |
|---|---------------|---------------|
| | Litres | Quarts |
| Χωρητικότητα συστήματος ψύξης - συμπερ. καλοριφέρ | 6.45 | 6.8 |

| | | |
|----------------|-------------------|--|
| Κιβώτιο | MMT6 | |
| Τύπος | 6-τάχυτο μηχανικό | |
| Σχέσεις | | |
| - 6η | 0,943 | |
| - 5η | 1,129 | |
| - 4η | 1,029 | |
| - 3η | 1,321 | |
| - 2η | 1,952 | |
| - 1η | 3,231 | |
| - Όπισθεν | 1,423 | |

| | | |
|-------------------|-------|--|
| - Τελική μετάδοση | 4,063 | |
| - Τελική μετάδοση | | |



Ισχύς και Ροπή

