



Η ΔΕΠΑ, πρωτοπόρος εταιρεία στον τομέα του Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα, έφερε το φυσικό αέριο κίνησης στην πατρίδα μας στις αρχές του 1990.

Σήμερα με τα δύο πρατήρια FISIKON που λειτουργεί στην Ανθούσα και στα Άνω Λιόσια, εξυπηρετεί 600 περίπου λεωφορεία της ΕΘΕΛ και 106 οχήματα αποκομιδής απορριμμάτων από διάφορους δήμους της Αττικής.

Από τον Σεπτέμβριο του 2010 το πρατήριο στην Ανθούσα είναι ανοικτό και για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών και εμπορικών οχημάτων, ενώ βρίσκεται στη διάθεση του κοινού 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

Η ΔΕΠΑ στην προσπάθειά της να ανοίξει την αγορά της αεριοκίνησης στην Ελλάδα, υλοποιεί σχέδιο ανάπτυξης 12-14 πρατηρίων φυσικού αερίου κίνησης σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλο και Λάρισα. Στόχος της εταιρείας είναι να φέρει το FISIKON σε κάθε γωνία της Ελλάδας.



Τώρα η μετακίνηση γίνεται
πιο **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ**,
σίγουρα
και **οικολογικά**
από ποτέ!



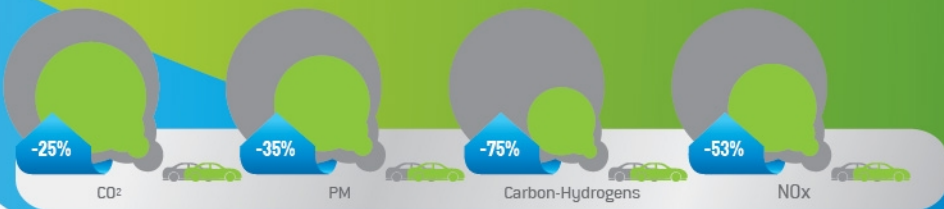
ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΟ

Οδηγώντας ένα όχημα κίνησης με Φυσικό Αέριο, αποδεικνύεις έμπρακτα ότι κάνεις κάτι καλό για το περιβάλλον.

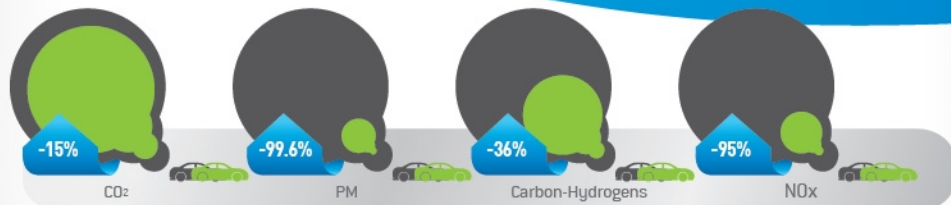
Σε σύγκριση με τα πετρελαιοκίνητα και βενζινοκίνητα οχήματα, οι εκπομπές σε οξειδία του αζώτου, σε οξειδία του θείου, σε οξειδία και υδροξείδια του άνθρακα και σε σωματίδια, είναι σημαντικά χαμηλότερες.

ΣΥΓΚΡΗΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΡΗΠΩΝ

Βενζίνη   **FISIKON**



Πετρέλαιο   **FISIKON**



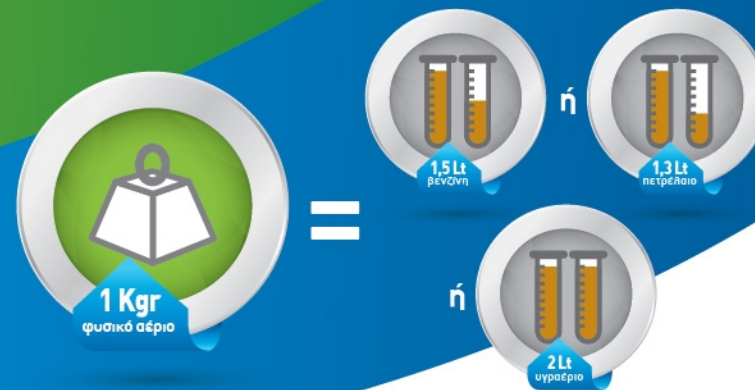
ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ

Οδηγώντας ένα όχημα κίνησης με Φυσικό Αέριο κάνεις σημαντική οικονομία στο κόστος καυσίμου ανά χιλιόμετρο.

Η τιμή πώλησης του φυσικού αερίου κίνησης προκαλεί συχνά σύγχυση στους οδηγούς. Με μια πρώτη ματιά στις τιμές πώλησης στα τσέμ των πρατηρίων, ο οδηγός το θεωρεί λίγο πιο φτηνό από το πετρέλαιο και την βενζίνη και ακριβότερο από το υγραέριο. Η λανθασμένη αυτή εντύπωση οφείλεται στο ότι το φυσικό αέριο στα πρατήρια υγρών καυσίμων πωλείται

σε κιλά και όχι σε λίτρα όπως όλα τα άλλα καύσιμα.

Είναι πολύ σημαντικό να θυμόμαστε ότι ένα κιλό φυσικού αερίου περιέχει πολύ περισσότερη ενέργεια σε σχέση με ένα λίτρο οποιουδήποτε υγρού καυσίμου. Πιο συγκεκριμένα 1 κιλό φυσικό αέριο κίνησης είναι ενεργειακά ισοδύναμο με 1,5 λίτρα βενζίνη, 1,3 λίτρα πετρέλαιο και 2 λίτρα υγραέριο.



Πόσα χιλιόμετρα διανύεις με 10€;



Στους κινητήρες φυσικού αερίου το μίγμα καυσίμου-αέρα συμπιέζεται υψηλότερα από ό,τι στους κινητήρες βενζίνης. Αυτό προσφέρει στα οχήματα μεγαλύτερες αποδόσεις σε συνδυασμό με χαμηλότερη κατανάλωση στο καύσιμο. Ένα όχημα που κινείται με φυσικό αέριο FISIKON, με ένα γέμισμα των φιαλών του μπορεί να διανύσει περίπου 500 χιλιόμετρα.

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Οι οδικές μεταφορές αποτελούν μία από τις σημαντικότερες και ταχύτερα αναπτυσσόμενες δραστηριότητες της ανθρώπινης κοινωνίας και, ενώ συμβάλλουν καθοριστικά στην υλοποίηση των καθημερινών κοινωνικών δράσεων, την ίδια στιγμή επιβαρύνουν με τους ρύπους που εκπέμπουν τόσο το αστικό όσο και το φυσικό περιβάλλον.

Με τις τιμές των καυσίμων να αυξάνονται συνεχώς και ενώ γίνεται όλο και περισσότερο ορατός ο κίνδυνος της περαιτέρω αλλαγής του κλίματος λόγω των εκπομπών ρύπων από τα μεταφορικά μέσα, τα εναλλακτικά καύσιμα αρχίζουν να διαδραματίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην αυτοκίνηση.

Η κίνηση οχημάτων με φυσικό αέριο δεν είναι

ένας νεωτερισμός της εποχής μας.

Αντιθέτως, το φυσικό αέριο είχε ανέκαθεν ισχυρή παρουσία σε όλα τα στάδια ανάπτυξης στην ιστορία της αυτοκίνησης. Το πρώτο μηχανοκίνητο όχημα φυσικού αερίου κατασκευάστηκε το 1862. Έκτοτε, η τεχνολογία πέρασε από πολλά στάδια εξέλιξης και σήμερα είναι εξίσου ώριμη με την τεχνολογία κίνησης οχημάτων με βενζίνη ή πετρέλαιο. Σε όλο τον κόσμο υπάρχουν 14,5 εκατομμύρια οχήματα φυσικού αερίου εκ των οποίων το 1,5 εκατομμύριο στην Ευρώπη. Από τον Ευρωπαϊκό στόλο, περισσότερα από ένα εκατομμύριο οχήματα κινούνται σε δρόμους των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σχεδόν όλοι οι κατασκευαστές προσφέρουν

μικρή ή μεγαλύτερη γκάμα εργοστασιακών μοντέλων οχημάτων κίνησης με φυσικό αέριο σε προσιτές για τον οδηγό τιμές: Audi, BMW, Chevrolet, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, και Volvo. Χάρη στη μεγάλη διείσδυση του φυσικού αερίου στην Ευρώπη και στις χώρες της Β. Αμερικής, στον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό νέων μοντέλων εργοστασιακών οχημάτων φυσικού αερίου (NGVs) και στην ιδιαίτερα υψηλή αύξηση του αριθμού πρατηρίων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (CNG) στις αναπτυσσόμενες και αναπτυγμένες χώρες, το φυσικό αέριο κίνησης είναι σήμερα ένα

οικονομικά βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον εναλλακτικό καύσιμο που καίρει ευρείας αποδοχής και χρήσης σε πολλές χώρες στον κόσμο.

Με τη σταδιακή ανάπτυξη του δικτύου πρατηρίων FISIKON -που θα διαθέτει φυσικό αέριο κίνησης οχημάτων (CNG)- σε όλη την Ελλάδα, η ΔΕΠΑ Α.Ε. θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση κόστους κίνησης των οχημάτων, στην ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος από την ηχορύπανση και τις εκπομπές ρύπων και στην αύξηση της ασφάλειας στον τομέα των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.

Όλα τα επιβατικά ή εμπορικά (βαν) αυτοκίνητα φυσικού αερίου είναι διπλού καυσίμου. Μπορούν δηλαδή επιλεκτικά να κινηθούν με βενζίνη σε περιοχές που δεν υπάρχουν ακόμα πρατήρια φυσικού αερίου.

Τα πλεονεκτήματα του FISIKON

- Οικονομικό
- Οικολογικό
- Υψηλής Ποιότητας
- Ώριμη Τεχνολογία
- Ασφαλές
- Προσιτό
- Πρακτικό
- Διαθέσιμο



ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟ

Οδηγώντας ένα όχημα κίνησης με Φυσικό Αέριο δεν κάνεις εκπώσεις στην ασφάλειά σου.

Σύμφωνα με την υπηρεσία περιβαλλοντικής προστασίας των ΗΠΑ (USEPA), το φυσικό αέριο λόγω των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του είναι από τα πιο ασφαλή καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται σήμερα.

Ένα όχημα το οποίο κινείται με φυσικό αέριο έχει τα υψηλότερα χαρακτηριστικά ασφάλειας τόσο για το σύστημα τροφοδοσίας του καυσίμου όσο και για το σύστημα διαχείρισης της λειτουργίας του κινητήρα.

Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται ότι σε καμία περίπτωση:

1. Δεν θα υπάρξει διαρροή του καυσίμου και
2. Δεν θα υπάρξει κίνδυνος έκρηξης του οχήματος σε ατυχήματα.

Επιπλέον οι δεξαμενές αποθήκευσης του φυσικού αερίου κίνησης στο όχημα είναι κατασκευασμένες από ιδιαίτερα ανθεκτικό υλικό (π.χ. ατσάλι, ενισχυμένες ίνες άνθρακα κ.τ.λ.), είναι ενσωματωμένες στο σασί και σχεδιασμένες με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η απόσπασή τους από το όχημα ακόμα και μετά από ένα σοβαρό ατύχημα.



ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Το Φυσικό Αέριο κίνησης ορίζει το παρόν και το μέλλον των πράσινων μεταφορών.

Σήμερα το φυσικό αέριο FISIKON χρησιμοποιείται για την τοπική και υπερτοπική κίνηση

1. Ι.Χ.
2. Εμπορικών οχημάτων • βαν
3. Λεωφορείων
4. Απορριμματοφόρων

Σύντομα θα έχει εφαρμογές σε υγροποιημένη μορφή (LNG) και στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων

1. Φορτηγών
2. Αμαξοστοιχιών
3. Πλοίων
4. Αεροπλάνων

