

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Περιγραφή		Symmetrical All-Wheel Drive		
		Sports Tourer		
		1.6 GT (QR)		1.6 GT-S (UN, 5U)
		Lineartronic CVT		
Κινητήρας				
Τύπος		Boxer 4-κύλινδρος 4-χρονος Turbo βενζινοκινητήρας		
		16-βάλβιδος DOHC		
Διάμετρος/Διαδρομή		mm	78,8×82,0	
Κυβισμός		cc	1.600	
Σχέση Συμπίεσης			11,0	
Τροφοδοσία καυσίμου			Άμεσος ψεκασμός DIT (Direction Injection Turbo)	
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων		lit.	60	
Επιδόσεις				
Μέγιστη Ισχύς (HP)		HP (kW) /rpm	170 (125) /4.800-5.600	
Μέγιστη Ροπή (Nm)		Nm (kgfm) /rpm	250 (25,5) /1.800-4.800	
Τελική Ταχύτητα		km/h	210	
Επιτάχυνση (0-100 km/h)		sec.	8,9	
Κατανάλωση*1	Κύκλος πόλης	lit./100 km	8,3	8,5
	Εκτός πόλης	lit./100 km	6,1	6,3
	Συνδυασμός	lit./100 km	6,9	7,1
Εκπομπές CO ² *1	Κύκλος πόλης	g/km	191	197
	Εκτός πόλης	g/km	141	146
	Συνδυασμός	g/km	159	164
Σύστημα κίνησης				
Τύπος AWD		Σύστημα τετρακίνησης ενεργούς κατανομής ροπής		
Διαστάσεις και βάρος				
Ολικό μήκος		mm	4.690	
Ολικό πλάτος		mm	1.780	
Ολικό ύψος		mm	1.485	1.490
Μεταξόνιο		mm	2.650	
Μετατρόχιο	Εμπρός	mm	1.530	
	Πίσω	mm	1.540	
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος		mm	130	135
Χωρητικότητα πορτ-μπαγκάζ*2		lit.	1.446	
Χωρητικότητα επιβατών		άτομα	5	
Βάρος		kg	1.531	1.551
Μετάδοση κίνησης				
Σχέσεις ταχυτήτων	D range (Lineartronic)		3,581 - 0,570	
	1η		3,560	
	2η		2,255	
	3η		1,655	
	4η		1,201	
	5η		0,887	
	6η		0,616	
	Όπισθεν		3,667	
Τελική σχέση μετάδοσης		3,900		
Πλαίσιο				
Σύστημα Διεύθυνσης		Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση		
Ανάρτηση (4 ανεξάρτητοι τροχοί)	Εμπρός	Ανεξάρτητη τύπου MacPherson		
	Πίσω	Διπλά ψαλίδια		
Ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα)		m	5,4	
Φρένα		Εμπρός	Αεριζόμενα δισκόφρενα	
		Πίσω	Αεριζόμενα δισκόφρενα	
Ελαστικά / Τροχοί		215/50R17, 17x7"J		225/45R18, 18x7.5"J

*1 Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 σύμφωνα με EC 715/2007-136/2014W

*2 Μέτρηση βάσει του Συστήματος VDA(V214)

Το βάρος του οχήματος εξαρτάται από τον εξοπλισμό. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η γκάμα των μοντέλων ενδέχεται να διαφοροποιούνται ανά χώρα.