



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 01 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/108056

Πληροφορίες : Χρ. Κυπαρίσση – Σ. Κατσίκια
Τηλέφωνο: 210 69.99.409 – 210 69.99.412

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3639/05.03.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς τη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 105486/29.06.2026 έγγραφό σας.
(β) Το με αρ. πρωτ. 103988/26.06.2026 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Υπηρεσίας Συντονισμού / Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Η με αρ. πρωτ. 2501/10/578-στ'/20.03.2026 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΔΞ46ΜΤΛΒ-Ο3Π) Απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ακαρνανίας.
(δ) Το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/03/12/24/46414/19.03.2026 έγγραφό μας.
(ε) Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ5/43981/17.03.2026 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π. με θέμα: «Έγκριση Μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, αμφιδρόμηση στον κλάδο προς Ιωάννινα στην περιοχή της κατολίσθησης Χ.Θ. 128+500».
(στ) Το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ.1/44216/17.03.2026 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Γενικής Γραμματείας Υποδομών / Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών / Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.).
(ζ) Το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΝΕΠ/00/07/09/40587/11.03.2026 έγγραφό μας.
(η) Το με αρ. πρωτ. 38275/09.03.2026 έγγραφό σας.
(θ) Το με αρ. πρωτ. 37652/06.03.2026 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Υπηρεσίας Συντονισμού / Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(ι) Η με αρ. πρωτ. 3639/05.03.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (ι) σχετική με αρ. πρωτ. 3639/05.03.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς τη Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «Επικίνδυνες μετακινήσεις εκπαιδευτικών λόγω της εγκατάλειψης του οδικού δικτύου σε Ήπειρο και Δυτική Ελλάδα», σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

A. Η ερώτηση 1 του θέματος, για την αποκατάσταση κατολισθήσεων και καθιζήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο των Περιφερειών Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

B. Για την ερώτηση 2 του θέματος «Ποια μέτρα λαμβάνονται για την ασφαλή και πλήρη λειτουργία της Ιόνιας και της Εγνατίας Οδού, συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης των σηράγγων σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές οδικής ασφάλειας;» σας ενημερώνουμε ότι:

Σε ό,τι αφορά στον αποκλεισμό τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός λόγω κατολισθητικού φαινομένου:

Τη Δευτέρα 02 Φεβρουαρίου 2026, εκδηλώθηκε κατολισθητικό φαινόμενο σε πρανές ορύγματος ανάντη του αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός περί τη χιλιομετρική θέση (χ.θ.) 128+600. Ο όγκος της βραχώμαζας που

κατολίσθησε, κατέλαβε και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου, καθιστώντας τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή αδύνατη.

Για τον λόγο αυτό, εφαρμόστηκαν άμεσα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με ολικό αποκλεισμό και των δύο κατευθύνσεων του αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός, μεταξύ των Α/Κ Αμφιλοχίας (χ.θ. 106+197) και Α/Κ Άρτας (χ.θ. 140+891), με εκτροπή της κυκλοφορίας προς την Παλαιά Εθνική Οδό (Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωάννινων). Λόγω των ανωτέρω είχε ανασταλεί η πληρωμή των διοδίων τελών στο Μετωπικό Σταθμό Μενιδίου, ενώ στα Πλευρικά Διόδια καταβάλλονταν διόδια τέλη μόνο για το μήκος του αυτοκινητοδρόμου που διανύονταν.

Ο Παραχωρησιούχος έλαβε άμεσα τεχνικά μέτρα για τη σταθεροποίηση του πρανούς και, μόλις κατέστη τεχνικώς εφικτό και ασφαλές για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, εφαρμόστηκε εκτροπή / διοχέτευση της κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων του αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός στον δεξιό κλάδο κυκλοφορίας προς Ιωάννινα (αμφιδρόμηση) και συγκεκριμένα από τη χ.θ. 127+932 έως τη χ.θ. 129+138 του αυτοκινητοδρόμου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη, με την (ε) σχετική Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π., μελέτη και κατόπιν έκδοσης της (γ) σχετικής Αστυνομικής Απόφασης της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ακαρνανίας, για την έκδοση της οποίας γνωμοδότησε θετικά και η Υπηρεσία μας με το (δ) σχετικό έγγραφό της.

Σε ό,τι αφορά στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός, επίκεινται κατασκευαστικές εργασίες αναβάθμισης των σιράγγων για τη συμμόρφωσή τους με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 230/2007 (Φ.Ε.Κ. 264 Α/23.11.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου».

Οι κατασκευαστικές εργασίες αναβάθμισης των σιράγγων στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός, καθορίζονται με την από 04.12.2026 «Συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών για τη μελέτη – κατασκευή – χρηματοδότηση – λειτουργία – συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία οδός και των τριών κάθετων οδικών αξόνων αυτού», που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του Νόμου 5260/2025 (Φ.Ε.Κ. 229 Α/12.12.2025).

Γ. Για την ερώτηση 3 του θέματος «Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη μείωση ή την απαλλαγή από τα διόδια για τους καθημερινούς χρήστες του οδικού δικτύου, ιδίως για όσο διάστημα υπάρχουν περιορισμοί κυκλοφορίας ή έργα συντήρησης που επιβαρύνουν τις μετακινήσεις;» σας ενημερώνουμε:

Ι. Αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Ιόνιας Οδού και της Εγνατίας Οδού, που λειτουργούν σε πλαίσιο Συμβάσεων Παραχώρησης, σας γνωρίζουμε ότι:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (Φ.Ε.Κ. 81 Α/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (Φ.Ε.Κ. 269 Α/11.12.2013).

Με την εν λόγω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο αυτό στην Παραχωρησιούχο εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

- Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εγνατίας Οδού διέπεται πλέον από την από 29 Μαρτίου 2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (Φ.Ε.Κ. 229 Α/12.12.2025).

Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στη Παραχωρησιούχο εταιρεία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής

Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.

Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

Περαιτέρω, στην παράγραφο 1 του άρθρου τρίτου του Ν. 5260/2025 (Φ.Ε.Κ. 229 Α) ορίζεται ότι, από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης που προβλέπεται στην ως άνω από 29.03.2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, τα τέλη διοδίων που επιβάλλονται στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και στους τρεις κάθετους οδικούς άξονες αυτού, καθώς και απαλλαγές από την καταβολή αυτών ή εκπτώσεις επ' αυτών, ρυθμίζονται αποκλειστικά από τις ειδικότερες προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και κάθε αντίθετη διάταξη παύει να ισχύει.

Επίσης, με την υπ' αρ. πρωτ. ΕΚ/ΝΕΟ/00/01/01/217005/30.12.2025 επιστολή του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του Ν. 5260/2025 (Φ.Ε.Κ. 229Α), δόθηκε εντολή στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», όπως από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφαρμόσει τις απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών στο Έργο Παραχώρησης οι οποίες προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της με αριθμ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393/27-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4156). Η εν λόγω επιστολή/εντολή αφορά σε ατελείς διελεύσεις, από σταθμούς διοδίων που διαχειρίζεται η Παραχωρησιούχος εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», μόνο για τους μόνιμους κατοίκους κάποιων όμορων του Έργου γεωγραφικών περιοχών (όπως αυτοί προσδιορίζονται στην ανωτέρω απόφαση).

2. Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών στους Παραχωρησιούχους, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί ρητά στα άρθρα των ανωτέρω Σ.Π. (άρθρο 24 της Σ.Π. για την Ιόνια Οδό και άρθρο 19 της Σ.Π. της Εγνατίας Οδού). Επίσης στις ως άνω Συμβάσεις, αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών. Συγκεκριμένα:

- Στο Άρθρο 24.4.2 της Σ.Π. που αφορά στον αυτοκινητόδρομο της εταιρείας παραχώρησης «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών αφορούν αποκλειστικά σε: οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, των Ασθενοφόρων, του προσωπικού του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης, του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

Επίσης στο πλαίσιο εφαρμογής κοινωνικής πολιτικής, πλέον των ανωτέρω κατηγοριών απαλλάσσονται από την καταβολή διοδίων τελών και τα οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για τη μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.

- Στο Άρθρο 19.5 της Σ.Π. της Εγνατίας Οδού, οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών αφορούν σε:
 - (i) Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ελληνικών και Συμμαχικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και οχήματα πρώτων βοηθειών του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας.
 - (ii) Ασθενοφόρα.
 - (iii) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά ή για τη μεταφορά των ατόμων αυτών. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.»), το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (Π.Δ. 241/2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες» - Φ.Ε.Κ. 290 Α).
 - (iv) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του

Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για τη μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από αυτούς.

- (v) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Βασικού Υπεργολάβου Κατασκευής, του Ανεξάρτητου Μηχανικού, καθώς και του Βασικού Υπεργολάβου Λειτουργίας και του προσωπικού αυτού, εφόσον μετακινούνται για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
- (vi) Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

3. Οπότε, στις ως άνω εξαιρέσεις από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών στο θεσμοθετημένο πλαίσιο των Συμβάσεων Έργων Παραχώρησης, δεν περιλαμβάνονται οχήματα άλλων επαγγελματικών φορέων (λ.χ. εκπαιδευτικών) ή κοινωνικών δράσεων.

4. Επισημαίνεται ότι, οι Παραχωρησιούχες εταιρείες που λειτουργούν και εκμεταλλεύονται τα Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης, έχουν το δικαίωμα, να εφαρμόσουν σύστημα εκπτώτικών προγραμμάτων με μειωμένα τέλη διοδίων, στους ηλεκτρονικούς Χρήστες για συχνή ή καθημερινή χρήση.

5. Ειδικότερα σημειώνεται ότι, στο Άρθρο 19.4.2 της Σ.Π. της Εγνατίας Οδού προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:

- (i) Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
- (ii) Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μία συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κ.λπ.).
- (iii) Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύναται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στα σχετικά άρθρα της Σ.Π.

6. Περαιτέρω επισημαίνεται ότι οι Παραχωρησιούχοι, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, υποχρεούνται να προβαίνουν σε εργασίες τακτικής και βαριάς συντήρησης κατά μήκος του οδικού τμήματος αρμοδιότητάς τους. Για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, απαιτείται η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες τίθενται σε ισχύ βάσει σχετικών Αστυνομικών Αποφάσεων, σε συνέχεια συναίνεσης της Υπηρεσίας μας. Κατά την περίοδο εφαρμογής κάποιων εκ των ρυθμίσεων αυτών, απαιτείται ο πλήρης αποκλεισμός τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου, στη διάρκεια των οποίων οι χρήστες του αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει υποχρεωτικά να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές μέσω του παράπλευρου οδικού δικτύου λόγω εκτροπών στην κυκλοφορία. Στις περιπτώσεις αυτές, η εταιρεία που διαχειρίζεται και λειτουργεί το Έργο Παραχώρησης, λόγω μείωσης του συνολικού μήκους χρέωσης του εκάστοτε Σταθμού Διοδίων, προβαίνει αναλόγως των περιστάσεων, σε αναστολές ή αναπροσαρμογές των εφαρμοζόμενων διοδίων τελών στους επηρεαζόμενους από τις κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις Σταθμούς Διοδίων.

Σας γνωρίζουμε, επίσης, ότι στις περιπτώσεις κατά τις οποίες λόγω εργασιών συντήρησης και εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιορίζονται οι λωρίδες κυκλοφορίας δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των εφαρμοζόμενων διοδίων τελών.

7. Παράλληλα, σε κάθε περίπτωση υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών, μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η σύνδεση των πόλεων και κομποπόλεων εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου μεταξύ τους, χωρίς την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης κατά κύριο λόγο δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους. Στην έννοια εξάλλου της δυνατότητας σύνδεσης μεταξύ των πόλεων και κομποπόλεων, αναφορά γίνεται, όχι κατ' ανάγκη σε ένα ευθυτενές οδικό δίκτυο που βαίνει παράλληλα και εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου με ανάλογα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, αλλά στην ύπαρξη εναλλακτικού οδικού δικτύου που θα δίνει τη δυνατότητα αυτής της σύνδεσης.

8. Τέλος θέτουμε υπόψη σας ότι:

- Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Το κόστος των διοδίων αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για τις επικείμενες εργασίες, την αναβάθμιση των δομικών υποδομών και του εξοπλισμού του αυτοκινητοδρόμου, τη λειτουργία και συντήρησή του, καθώς και για την παροχή

πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

- Στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Περαιτέρω η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Σ.Π., απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Δ. Η ερώτηση 4 του θέματος, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Ε. Δ.

1. Δ17

2. ΑΕ/ΟΑ/00/09

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.